

第1回南大沢スマートシティ共創ラボ モビリティ体験会 【実施報告】

- 1. 概要 … 2
- 2. 当日の様子 … 4

新しいモビリティを体験して、未来のまちづくりに参加しよう！

南大沢スマートシティ共創ラボ モビリティ体験会

**本日開催中！
参加無料**

11.30 (土) 10:00-16:00

MINAMI-OSAWA SMARTCITY PROJECT
南大沢スマートシティ協議会

会場：パオレ前ふれあい広場、南大沢駅前デッキなど

各エリアで見学・体験ができます

パオレ前「ふれあい広場」 ※一部試乗可

- 車いすロボット
- スマート観光アプリ
- 公道走行が可能な電動カート「グリーンズローモビリティ」

アクセスエンジニアリング「movBot」 scheme verge「Horai」 モビリティワークス「LSV-2x2」

南大沢駅前大通り(ペDESTリアンデッキ) ※すべて試乗可

- ハンドルが折りたためて車のトランクにも積載可能
- 持ち運び可能な「パートナーモビリティ」
- スーパーのカゴもまるまる収まる免許が無くても心強い1台
- 「歩く」をアシスト

カームイト「e-FREE」 ICOMA「talamo」 Toyota Mobility Tokyo「C+walks」 Toyota Mobility Tokyo「C+walkr」

※：天候により展示・体験を中止・変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。
※：一部体験には、16歳以上の年齢制限などがございます。
※：開催はイベントのため、当日の展示・体験コンテンツの一部異なる場合がございます。
(開催出典)各社提供データ、ウェブサイトなど

主催：南大沢スマートシティ協議会



フレンテ南大沢



南大沢駅改札近く

1. 概要

協議会委員の皆様にご協力いただき、南大沢駅周辺にポスター掲示をさせていただきました。
 (一部抜粋)
 また、近隣のJKK団地にはチラシを全戸配布させていただきました。
 ありがとうございました。



セブン-イレブン 南大沢駅前店



三井アウトレットパーク内

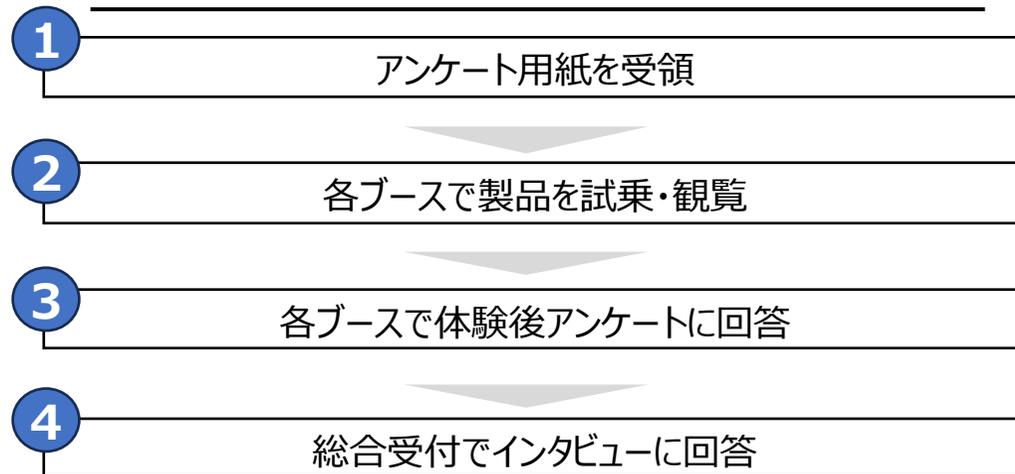
南大沢スマートシティ共創ラボ モビリティ体験会の概要

今回は移動をテーマとしたイベント形式の開催とし、できるだけ多くの方に新しいモビリティを試乗していただき、南大沢における新しいモビリティの可能性について意見を伺いました。

開催概要

目的	<ul style="list-style-type: none">新しいモビリティの導入ニーズの把握新しいモビリティの認知度と社会受容性の向上移動の課題解決に関心を持つきっかけづくり南大沢スマートシティの認知度向上
対象者	<ul style="list-style-type: none">南大沢周辺に在住の方および南大沢を訪れるシニア層、ファミリー層、学生の方
開催日時	<ul style="list-style-type: none">2024年11月30日(土) 10:00-16:00
開催場所	<ul style="list-style-type: none">パオレ前「ふれあい広場」南大沢駅前ペDESTリアンデッキ南大沢中郷公園
主なコンテンツ	<ul style="list-style-type: none">展示試乗会アンケートとインタビュー(インタビュー総数101)
結果の活用方法	<ul style="list-style-type: none">今後の実証事業への活用(都ピッチなど)参加事業者への情報提供(製品改善など)まちづくりの基礎資料(地域内交通としての活用の可能性など)

参加者当日の流れ



出展者と出展製品・サービス

- **パオレ前「ふれあい広場」**
 - アクセスエンジニアリング(株)「movBot ACE」「movBot Office」
 - scheme verge(株)「Horai」
 - 南大沢警察署
- **南大沢ペDESTリアンデッキ**
 - トヨタ モビリティ東京(株)「C+walkS」、「C+walkT」
 - (株)カーメイト「e-FREE」
 - (株)ICOMA「tatamo!」
- **南大沢中郷公園**
 - (株)モビリティワークス「LSV-2×2」

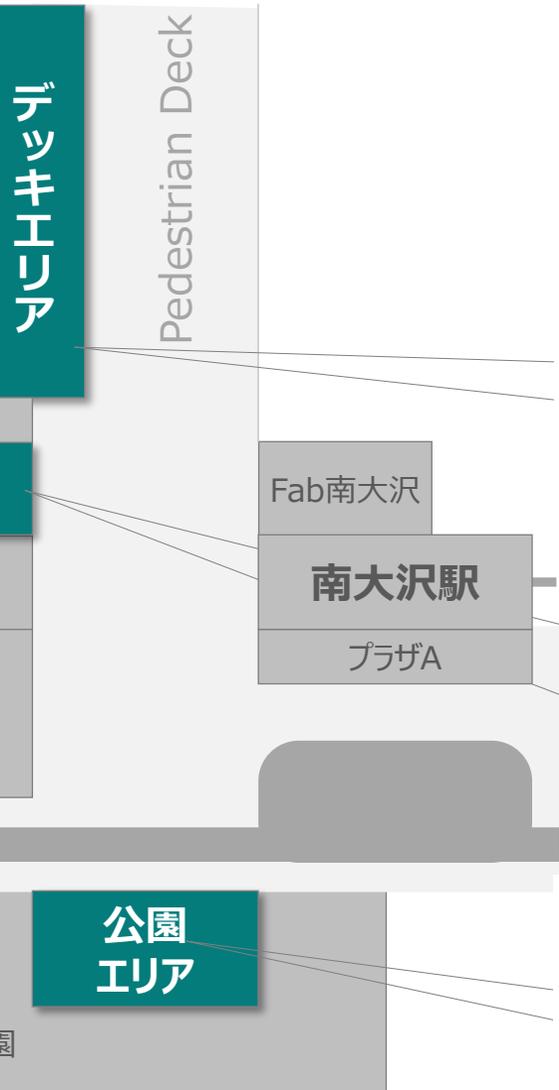
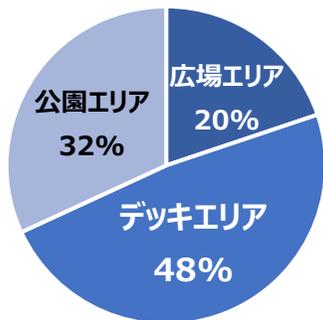
2. 当日の様子

南大沢スマートシティ共創ラボ モビリティ体験会 当日の様子

モビリティ体験会は広場エリア、デッキエリア、中郷公園エリアの3エリアに分けて実施しました。

【会場全体図】

スタートエリア別来場者 (%)



駅前デッキエリア

乗車人数/ カテゴリー	企業名	製品名	車両 区分	対象	免許 要否	走行可能 エリア	荷 台有 無	有 無 試 乗 同 意 書
1人 乗り	電動3輪	Toyota Mobility Tokyo 「C+walkS」	電動 車いす	140 センチ 以上	否	歩道6km/h	有	有
1人 乗り	電動3輪	Toyota Mobility Tokyo 「C+walkT」	移動用 小型車	185 センチ 以下	否	歩道6km/h	無	有
1人 乗り	電動2輪	ICOMA 「tatamo」	特定小型 原付	16 歳以 上	否	車道 20km/h 歩道6km/h	無	有
1人 乗り	電動2輪	カーメイト 「e-FREE」	特定小型 原付	16 歳以 上	否	車道 20km/h 歩道6km/h	有	有

ふれあい広場エリア

乗車人数/ カテゴリー	企業名	製品名	車両 区分	対象	免許 要否	走行可能 エリア	荷 台有 無	有 無 試 乗 同 意 書
1人 乗り	電動2輪	ICOMA 「TATAMEL BIKE」	原付一種	普通 免許 保持 者	要	車道 45km/h (最高速度)	無	展 示 の み

南大沢中郷公園エリア

乗車人数/ カテゴリー	企業名	製品名	車両 区分	対象	免許 要否	走行可能 エリア	荷 台有 無	有 無 試 乗 同 意 書
4名 乗り	4輪電動 カート	モビリティ ワークス 「LSV-2×2」	軽自動車	—	要	車道 20km/h	無	無

※各ブースごとのアンケート用紙配布数・回収数から集計

※特定小型原動機付き自転車を「特定小型原付」と記載しています。

広場エリア (受付・全体)



【デジタルサイネージの活用】

【ふれあい広場の様子】



【インタビューの様子】



【南大沢警察署交通ルールの啓発】



広場エリア (展示)

カーメイト



ICOMA



scheme verge



アクセスエンジニアリング



デッキエリア（パーソナルモビリティの試乗）



【カーメイトのe-FREE
試乗の様子】

スーパーのカゴもまるまる収まる
免許が無くても心強い1台



「歩く」をアシスト



【ICOMAのtatamo!試乗の様子】

【トヨタのC+walk s
試乗の様子】



【トヨタのC+walk T
試乗の様子】

公園エリア（グリーンスローモビリティ試乗）

公道走行が可能な電動カート“グリーンスローモビリティ”



【モビリティワークスのLSV-2×2試乗の様子】

